

Utredare Dan Andersson OSM Aviation Academy AB
Hässlögatan 20
Kopia Ledningsgruppen 721 31 Västerås

Beslut efter tillsyn på förekommen anledning av yrkeshögskoleutbildningen Integrerad Trafikflygarutbildning

Beslut

Myndigheten för yrkeshögskolan har i tillsynen av utbildningen Integrerad Trafikflygarutbildning identifierat brister och riktar kritik mot utbildningsanordnaren på följande område:

Grundläggande villkor

Myndigheten bedömer att utbildningsanordnaren har brustit genom att de studerande inte har fått förutsättningar för att slutföra utbildningen inom den angivna tidsramen.

Myndigheten kommer att följa upp utbildningsanordnarens arbete med att ta igen förseningarna i utbildningen i ett nytt ärende och begär därför ingen särskild återrapportering i detta beslut.

Myndigheten avslutar ärendet med ett påtalande på följande område:

Grundläggande villkor

Myndighetens finner skäl att påtala vikten för utbildningsanordnaren av att utbildningen genomförs enligt det mått för heltidsstudier som anges i författningarna. Vidare påtalar myndigheten att om innehållet och målen i en kurs kan omsättas på märkbart kortare tid än den som följer av dess omfattning i antalet yrkeshögskolepoäng så bör utbildningsanordnaren antingen revidera kursens innehåll och mål eller ändra dess omfattning i antal poäng.

Ärendet

Myndigheten för yrkeshögskolan har genomfört en egeninitierad tillsyn av utbildningen Integrerad Trafikflygarutbildning med OSM Aviation Academy AB som ansvarig utbildningsanordnare. Myndigheten beslutade den 6 september 2019 (ärende MYH 2019/578) att avbryta en kvalitetsgranskning och i stället genomföra en tillsyn på grund av förseningar i utbildningens genomförande.

Utbildningsanordnaren har mellan den 13 september 2019 och 10 januari 2020 lämnat uppgifter till myndigheten.

Skäl för beslutet

Grundläggande villkor

Enligt 2 kap. 7 § förordningen (2009:130) om yrkeshögskolan (YHF) ska det för varje utbildning finnas en utbildningsplan. Av planen ska bland annat följande framgå:

- utbildningens mål och inriktning samt den eller de kurser som ingår i utbildningen, och
- utbildningens omfattning, huvudsakliga uppläggning och organisation.

Enligt 2 kap. 4 § andra stycket YHF ska utbildningens omfattning anges enligt ett poängsystem, där fem poäng motsvarar heltidsstudier under en vecka. En poäng benämns yrkeshögskolepoäng.

Utbildningen omfattar 500 yrkeshögskolepoäng. Omgång 2 av utbildningen genomförs över 106 veckor mellan den 29 januari 2018 och 31 januari 2020. Omgång 3 genomförs mellan den 28 januari 2019 och 31 januari 2021.

Under ett besök för kvalitetsgranskning av utbildningen den 3 september 2019 framkom att de studerande i omgång 2 och 3 låg efter med antalet flygtimmar på grund av bristande tillgång till flyginstruktörer och flygplan. Flera studerande i omgång 2 beräknades inte vara klara till den 31 januari 2020 då de inte fått övningsflyga i tillräcklig omfattning. Utbildningsanordnaren har redogjort för att de under 2019 har arbetat med att åtgärda de bristande resurserna.

Enligt ett underlag som utbildningsanordnaren lämnade den 10 januari 2020 beräknas sju studerande slutföra utbildningen två månader efter utsatt tid på grund av förseningarna i utbildningens genomförande. Ytterligare några studerande avslutar utbildningen i efterhand på grund av personliga skäl.

Utbildningsanordnaren har redogjort för att de studerande i omgång 3 ska få möjlighet att komma i fas med övningsflygningen inom ramen för den ordinarie utbildningen.

Myndigheten bedömer att utbildningsanordnaren har brustit genom att de studerande inte har fått förutsättningar för att slutföra utbildningen inom den angivna tidsramen.

I utbildningen ingår följande kurser för lärande i arbete (LIA):

- APC-träning om 25 yrkeshögskolepoäng
- Lärande i arbetet om 100 yrkeshögskolepoäng
- MCC-träning om 25 yrkeshögskolepoäng.

Enligt utbildningsanordnaren genomförs kursen Lärande i arbete för de studerande i omgång 2 med 14 veckors marktjänst hos ett flygbolag. Utbildningsanordnaren har lämnat följande redogörelse om kursens genomförande:

I syfte att minimera de studerandes totala försening har överenskommit med flygbolagens LIA-handledare att sysselsätta de studerande på ett sådant sätt att LIA-praktiken intensifieras. Detta medför att LIA-perioden kan kortas ned i kalendertid.

På flygbolagen är detta inget ovanligt då arbetet de studerande utför präglas av hög intensitet, utmanande arbetsuppgifter och även stort engagemang från de studerande som både tillbringar lång tid på sin praktikplats samt fritid i form av förberedelser och inläsning på distans kopplat till LIA:n.

De studerande genomför även de självstudier som hör till LIA-delen MCC och APC parallellt med övriga studier vilket även detta leder till en högre studietakt.

Sammantaget leder detta till att kursmålen med LIA kan uppnås under kortare tid kalendermässigt.

Fem yrkeshögskolepoäng ska motsvara heltidsstudier under en vecka. Enligt de uppgifter som utbildningsanordnaren har lämnat så genomför 13 studerande kursen Lärande i arbete på kortare tid än de 20 veckor som antalet yrkeshögskolepoäng motsvarar.

Antal veckor kursen Lärande i arbete	Antal studerande
12	8
13	1
16	3
17	1
22	1
26	1

Myndighetens finner skäl att påtala vikten för utbildningsanordnaren av att utbildningen genomförs enligt det mått för heltidsstudier som anges i författningarna. Vidare påtalar myndigheten att om innehållet och målen i en kurs kan omsättas på märkbart kortare tid än den som följer av dess omfattning i antalet yrkeshögskolepoäng så bör utbildningsanordnaren antingen revidera kursens innehåll och mål eller ändra dess omfattning i antal poäng.

På Myndigheten för yrkeshögskolans vägnar


Rafal Tomaszewski
Enhetschef


Dan Andersson
Utredare

Detta beslut kan enligt 8 kap. 1 § förordningen (2009:130) om yrkeshögskolan inte överklagas.