



Enligt 4 kap. 2 § punkten 5 förordningen (2009:130) om yrkeshögskolan ska ledningsgruppen för utbildningen svara för att ett systematiskt kvalitetsarbete bedrivs.

Enligt uppgifterna i anmälan delades de studerande in i tre grupper som fick genomföra delar av kursen Fordonskunskap, utryckningskörning och kartläsning hos något av tre ambulansbolag. Enligt anmälan så fick de studerande olika förutsättningar i kursen beroende på vilket ambulansbolag som de genomförde kursen hos. Det fanns skillnader i antalet träningstimmar, instruktörer och bilar. Även examinationsuppgifterna skiljde sig åt.

Kursen Fordonskunskap, utryckningskörning och kartläsning omfattar 10 yrkeshögskolepoäng och genomfördes i mars 2020. Utbildningsanordnaren bekräftar att klassen fördelades mellan tre ambulansbolag och att genomförandet av kursen har skiljt sig mellan de olika leverantörerna. Anordnaren redogör för att kursens genomförande inte har kvalitetssäkrats på ett tillfredsställande sätt.

Utbildningsanordnaren ska kvalitetssäkra hur utbildningen genomförs. Vidare ska de studerande få likvärdiga förutsättningar vid genomförandet av en kurs. Myndigheten bedömer att utbildningsanordnaren har brustit i sin kvalitetssäkring av kursen då de studerande inte har fått likvärdiga förutsättningar.

Utbildningsanordnaren redogör för att de för en dialog med de tre ambulansbolagen om frågor som tiden för de olika momenten, lärarresurser och hur kursen examineras för att säkerställa att den genomförs på ett likvärdigt sätt. Nya avtal ska tecknas med bolagen.

Myndigheten bedömer att utbildningsanordnaren har visat hur de ska åtgärda bristen.

## Betyg

Enligt 2 kap. 10 § YHF ska betyg sättas på en genomförd kurs.

Enligt uppgifterna i anmälan har två studerande inte klarat ett prov i kursen Fordonskunskap, utryckningskörning och kartläsning och då känt sig tvingade att ta studieuppehåll då de får vänta ett år för att få göra ett första omprov.

Utbildningsanordnaren bekräftar att två studerande inte har erbjudits ett omprov efter att de inte har fått godkänt på ett förarprov hos ett av ambulansbolagen. Studerandena fick ta ett års studieuppehåll från den 27 mars 2020 istället för att genomföra den efterföljande och avslutande kursen i utbildningen – Lärande i arbete 2. Enligt utbildningsanordnaren har detta varit praxis för de som inte har fått godkänt på förarprovet. Enligt kursplanen för kursen ställs krav om förkunskaper i form av kurserna Fordonskunskap, utryckningskörning och kartläsning och Lärande i arbete 1.

Myndighetens syn är att varje studerande har rätt till minst ett omprov i en kurs. Omprovet ska genomföras inom rimlig tid efter det ordinarie provtillfället.

Myndigheten bedömer att utbildningsanordnaren har brustit genom att två studerande inte har fått göra omprov inom rimlig tid efter kursen.

Utbildningsanordnaren har den 27 april 2020 redogjort för att de två studerandena har erbjudits att göra om de aktuella delarna av kursen Fordonskunskap, utryckningskörning och kartläsning. Den 28 maj 2020 rapporterade anordnaren att båda hade klarat förarprovet och erbjudits platser för kursen Lärande i arbete 2.

Utbildningsanordnaren har redogjort för att de ska säkerställa att omprov erbjuds inom rimlig tid efter kursslut.

Myndigheten bedömer att utbildningsanordnaren har åtgärdat bristen.

På Myndigheten för yrkeshögskolans vägnar

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'R. Tomaszewski', written over the printed name and title.

Rafal Tomaszewski  
Enhetschef

Ärendet har föredragits av utredaren Dan Andersson.