

Utredare Dan Andersson OSM Aviation Academy AB
Hässlögatan 20
Kopia Ledningsgruppen 721 31 Västerås

Uppföljningsbeslut efter tillsyn på förekommen anledning av yrkeshögskoleutbildningen Integrerad Trafikflygarutbildning

Beslut

Myndigheten för yrkeshögskolan bedömer efter redogörelse för åtgärder avseende utbildningen Integrerad Trafikflygarutbildning att utbildningsanordnaren ännu inte lever upp till de krav som författningarna ställer. Myndigheten riktar därför allvarlig kritik mot utbildningsanordnaren på följande område:

Grundläggande villkor

Myndighetens bedömer att utbildningsanordnaren har orsakat ytterligare förseningar för de studerande i omgång 2 av utbildningen. Myndigheten konstaterar att genomförandet av omgång 3 av utbildningen fortsatt är försenat.

Myndigheten kommer att följa upp utbildningsanordnarens åtgärder för att rätta bristerna.

Ärendet

Myndigheten för yrkeshögskolan har genomfört en egeninitierad tillsyn av utbildningen Integrerad Trafikflygarutbildning med OSM Aviation Academy AB som ansvarig utbildningsanordnare. Den 6 februari 2020 fattade myndigheten ett beslut med kritik mot utbildningsanordnaren i ärendet MYH 2019/4162. Myndigheten har följt upp utbildningsanordnarens åtgärder för att rätta bristen genom muntliga och skriftliga kontakter med anordnaren och företrädare för de studerande mellan den 24 mars och 29 juni 2020.

Skäl för beslutet

Grundläggande villkor

Enligt 2 kap. 7 § förordningen (2009:130) om yrkeshögskolan (YHF) ska det för varje utbildning finnas en utbildningsplan. Av planen ska bland annat följande framgå:

- utbildningens mål och inriktning samt den eller de kurser som ingår i utbildningen, och
- utbildningens omfattning, huvudsakliga uppläggning och organisation.

Enligt 2 kap. 3 § andra stycket 1 YHF ska den ansvariga utbildningsanordnaren se till att det finns platser för lärande i arbete på en arbetsplats och att dessa uppfyller de krav som finns för utbildningen, om sådant lärande ingår i utbildningen.

Myndigheten har följt upp vilka åtgärder som utbildningsanordnarens har vidtagit för att de studerande ska kunna slutföra utbildningen inom den angivna tidsramen.

Uppföljning av omgång 2

Det ordinarie slutdatumet för omgång 2 av utbildningen var den 31 januari 2020. Myndigheten har följt upp de studeranden som inte avslutade utbildningen till dess.

Några studeranden har utifrån individuella omständigheter ännu inte slutfört utbildningen.

Två studeranden avslutade de skolförlagda kurserna i utbildningen i månadsskiftet april/maj 2020. Därefter återstod kursen Lärande i arbete om 100 yrkeshögskolepoäng.

Det ekonomiska läget i flygbranschen har gjort det svårt att hitta platser för lärande i arbete (LIA). Med hänvisning till följderna av Covid-19 öppnade myndigheten under vårterminen 2020 för upplägg av LIA som inte kräver en ordinarie arbetsplats. Denna möjlighet diskuterades mellan myndigheten och utbildningsanordnaren vid en kontakt under vårterminen 2020. Vid ett möte den 11 maj 2020 redogjorde utbildningsanordnaren för att de ännu inte hade tagit fram ett sådant alternativ.

Den 29 maj 2020 meddelade utbildningsanordnaren att de två studerandena hade erbjudits alternativa upplägg för kursen Lärande i arbete men att de valt att istället ta studieuppehåll i väntan på ordinarie platser. Vid kontakt med myndigheten uppgav studerandena att de inte hade erbjudits något alternativt upplägg.

Utbildningsanordnaren redogjorde den 17 juni 2020 för att de hade varit otydliga i sin information till studerandena om möjligheten för ett alternativt upplägg. Enligt utbildningsanordnaren förtydligade de informationen och en av studerandena valde därefter att genomföra kursen Lärande i arbete med ett alternativt upplägg från vecka 26 2020.

Uppföljning av omgång 3

Utbildningsanordnaren har redogjort för att de studerande i omgång 3 till i mitten av höstterminen 2020 bör ha hämtat in en stor del av förseningen i flygdelen av utbildningen. Utbildningsanordnaren räknar dock med att en viss försening kommer att kvarstå tills att utbildningsomgången avslutas den 1 februari 2021.

De studerande flyger i nuläget cirka 3–4 timmar i veckan. De kan periodvis nå upp till 6 timmar i veckan. Den normala takten är annars 2 timmar i veckan med upp till 3 timmar i slutet av utbildningen. Enligt utbildningsanordnaren är det inte pedagogiskt möjligt för de studerande att helt komma i fas under 2020.

Två företrädare för de studerande i omgång 3 redogör för att de har fått tillgång till fler flygplan och instruktörer och att utbildningsanordnaren har vidtagit vissa strukturella förbättringar för att minska förseningen i utbildningen.

Myndighetens bedömning

Myndighetens bedömer att utbildningsanordnarens hantering av kursen Lärande i arbete för de kvarvarande studerandena i omgång 2 har medfört ytterligare förseningar i utbildningen. Utbildningsanordnaren har därmed agerat bristfälligt, vilket myndigheten ser allvarligt på.

Myndigheten konstaterar att genomförandet av omgång 3 fortsatt är försenat även om utbildningsanordnaren har vidtagit åtgärder för att minska förseningen.

Vid en sammantagen bedömning riktar myndigheten allvarlig kritik mot utbildningsanordnaren. Det är anmärkningsvärt att omgång 2 av utbildningen har försenats ytterligare.

Myndigheten avser att fortsatt följa upp utbildningsanordnarens åtgärder. Uppföljningen kommer även att omfatta genomförandet av kursen Lärande i arbete för de studerande i omgång 3 mot bakgrund av bristen för de studerande i omgång 2.

På Myndigheten för yrkeshögskolans vägnar


Rafal Tomaszewski
Enhetschef

Ärendet har föredragits av utredaren Dan Andersson.